

Comunicado Prensa

Colombia es un país de motos... pero el 97% de los motociclistas no tiene seguro voluntario

- *Más de 3.400 motociclistas tuvieron un siniestro en 2025: solo el 3% tiene seguro voluntario.*
- *Cerca del 60% de las motos circula sin SOAT vigente, según registros oficiales.*
- *En Colombia hay 1,7 motos por cada carro: el parque motociclista ya es mayoría absoluta*

Bogotá, 12 marzo de 2026. Hoy hay cerca de 13 millones de motocicletas registradas en el país, lo que representa alrededor del 63% del parque automotor. En términos simples, en Colombia circulan aproximadamente 1,7 motos por cada vehículo (13 millones frente a 7,33 millones), una proporción que evidencia el cambio estructural en la movilidad nacional.

Las tres ciudades con más motocicletas matriculadas son Bogotá (514.033), Sabaneta (498.488) y Envigado (487.773), según registros del RUNT. Sin embargo, el crecimiento del parque motociclista viene acompañado de un riesgo cada vez más evidente.

“Según cifras del Observatorio de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, con corte a noviembre de 2025, las víctimas fatales de motociclistas crecieron cerca de 9% frente al mismo periodo del año anterior. Este incremento supera el crecimiento general de la siniestralidad vial en el país”, señala Sandra Milena Rodríguez Abdel Kader, Gerente de Negocio Personas y Familias en Aseguradora Solidaria de Colombia. “Esto muestra que el motociclista sigue siendo el actor más expuesto en la vía, y que necesitamos avanzar hacia soluciones de protección individual y familiar”.

De acuerdo con la Cámara de la Industria de Motocicletas de la ANDI y Fenalco, el sector cerró 2025 con más de 1,1 millones de motocicletas nuevas matriculadas. Solo en diciembre se matricularon 112.310 unidades, con un crecimiento acumulado del 34,94% frente a 2024, confirmando una expansión sostenida.

Ese crecimiento se da en paralelo a una mayor exposición al riesgo. Los informes oficiales de siniestralidad vial identifican que ciertas colisiones, como las que involucran objetos fijos y vehículos de carga, están asociadas consistentemente con impactos de alta severidad y resultado fatal para motociclistas en el país.

En Bogotá, por ejemplo, en 2024 se registraron más de 12.000 siniestros y 565 fallecidos, de los cuales el 47,3% eran motociclistas. A nivel nacional, los hombres entre 20 y 34 años concentran buena parte de las víctimas (ANSV).

Oficina Principal Calle 100 No. 9A - 45 piso 12 Bogotá, Colombia
WhatsApp Business - Cami ☎ 314 203 41 06 • Línea Solidaria 018000 512 021 - #789

Defensor del Consumidor Financiero Principal: Juan Sebastián Portilla Portilla
Defensor del Consumidor Financiero Suplente: José Guillermo Peña González

Av. 19 # 114-09 oficina 502, Bogotá • Teléfono: (601) 213 13 70 - 213 13 22 • Celular: 321 924 04 79 - 323 232 29 34
Correo electrónico: contacto@pgabogados.com • Horario: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:00 p.m. y 1:00 p.m. a 5:00 p.m.



A pesar de esta realidad, la brecha de protección es profunda: solo el 2,9% de las motos cuenta con seguro voluntario, mientras que alrededor del 60% no tendría el SOAT vigente (4,9 millones con SOAT activo frente a más de 7,4 millones sin él).

En febrero, Aseguradora Solidaria lanza un producto para este segmento llamado SoliMoteros, un seguro estructurado en tres planes Básico, Plus y Élite diseñado para ampliar el acceso a protección con un enfoque práctico y preventivo.

Entre sus principales diferenciales está la responsabilidad civil extracontractual con deducible cero para daños y lesiones, con límites de hasta COP 1.000 millones en los planes Élite y Plus. Además, incorpora beneficios de uso real para el motociclista como cobertura por llaves extraviadas o hurto y protección por llanta estallada hasta 1 SMMLV en los planes superiores.

El plan Élite incluye adicionales diferenciales como reposición 0 km por pérdida total y reconocimiento por valor carátula cuando el vehículo ha sido matriculado en el último año. En todos los planes se ofrecen asistencias con carro taller ilimitado y, en los niveles Plus y Élite, grúas de mayor alcance.

“La clave está en ofrecer flexibilidad por plan y diferenciales claros que respondan a la realidad del motociclista. No se trata solo de cobertura, sino de soluciones prácticas que acompañen la movilidad cotidiana”, agrega Rodríguez Abdel Kader.

El valor de la prima no es fijo y depende de variables como marca, antigüedad, zona de circulación y edad del conductor, lo que permite una tarifa ajustada al nivel de riesgo.

“El SOAT cubre la atención médica de las víctimas, pero no protege el patrimonio del motociclista frente a daños materiales, pérdida total o una responsabilidad civil amplia. Ahí es donde el seguro voluntario se vuelve un complemento clave”, explica Rodríguez Abdel Kader.

En un país donde la motocicleta ya supera ampliamente a los carros en volumen y se consolida como el principal medio de transporte de millones de colombianos, el reto del aseguramiento no es solo un tema de movilidad y prevención. Es también un asunto económico: proteger el patrimonio de los hogares frente a eventos que pueden comprometer su estabilidad financiera y, al mismo tiempo, reducir el impacto sistémico que la alta siniestralidad genera sobre el sistema de salud, el sector asegurador y la economía nacional.